



## DQE

Ce document est une projection des besoins de la communauté de communes. Il permettra de juger l'offre de prix mais n'est en aucun cas un engagement contractuel sur les quantités de la Communauté de communes.

Cycle piscine : à titre d'information, le nombre de trajets en simple rotation ou en enchaînement ne sont pas cumuler. Il s'agira de mettre en œuvre soit un A/R simple, soit un enchaînement. Le planning n'est pas encore établi à l'heure actuelle. Il sera communiqué à l'entreprise retenue à minima un mois avant les 1ers déplacements.

Trajets	Quantité	Capacite des bus			
		Standard		Moyenne capacité « Midicar »	
		Prix unitaire HT	Prix total HT	Prix unitaire HT	Prix total HT
<b>ALSH : Ganges – St Julien de la Nef</b>					
A/R Ganges à St Julien de la nef / simple rotation	42			/	
A/R Ganges à St Julien de la nef / double rotation	19				
<b>Cycle piscine</b>					
A/R simple École Ganges à Kartix de Brissac	32	/			
A/R simple École Brissac à Kartix de Brissac	8				
A/R simple École Thaurac à Kartix de Brissac	16				
A/R simple École Sumène à Kartix de Brissac	8				
A/R simple École Cazilhac à Kartix de Brissac	16				
Enchaînement : École Brissac/École Sumène	16				
Enchaînement : École Ganges/École Ganges	16	/			
Enchaînement : École Thaurac/École Cazilhac	16				
Enchaînement : École Thaurac/École Ganges	16				
Enchaînement : École Cazilhac/École Ganges	16				
<b>Trajets occasionnels</b>					
A/R École de Cazilhac à Ganges	1			/	
A/R École du Thaurac à Ganges	1				
A/R École de Brissac à Ganges	1				
A/R École de Sumène à Ganges	1				
<b>TOTAL</b>					